Digitally signed by D'ANZI PASQUALE
C=IT
O=MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI/DIP.TRASPORTI
Firma apposta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADN200

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3

1.	Costruttore del sistema ruota:	**MAK S.p.A.**
2.	Designazione del tipo di ruota:	**LA7570**
	Marca:	**MAK S.p.A.**
	Categoria della ruota**:**	**Speciale**
	Materiali impiegati:	**Lega G-AlSi10Cu**
	Metodo di produzione:	**Fusione in Gravità**
	Designazione del profilo del cerchio:	**7,5J x 17 H2**
	Offset della ruota:	**da ET 31 a ET 39 (vedi tabella allegata)**
	Fissaggio della ruota:	**Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. LA7570 Rev.00**
	Portata massima:	**700 kg**
3.	Indirizzo del costruttore del sistema:	**Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS) Italy**
4.	Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante:	**NON RICORRE**
5.	Data presentazione sistema per le prove di omologazione:	**15/09/2021**
6.	Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione:	**CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA**
7.	Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	**17/09/2021**
8.	Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico:	**48399/V-BS**
9.	Osservazioni:	**NON RICORRE**
10.	**L'omologazione è:**	**rilasciata / ~~rifiutata~~ / ~~estesa~~ / ~~revocata~~**
11.	Se del caso, motivi dell'estensione:	**NON RICORRE**
12.	Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato:	**M1-M1G**
	12.1. Costruttore del veicolo / Marca:	**vedi scheda informativa n. LA7570 Rev.00**
	12.2. Tipo funzionale:	**LA7570**
	12.3. Famiglia 1:	**(vedere tabella allegata)**
	12.4. Famiglia 2:	**NON RICORRE**
	12.5. Famiglia 3:	**NON RICORRE**
13.	Luogo:	**ROMA**
14.	Data:	**(vedi firma digitale)**
15.	Firma	IL DIRETTORE GENERALE (Ing. Pasquale D'ANZI)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ADATTAMENTI COPERTI

LA7570 REV.00					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	**ET (mm)**	**N. fori x PCD (n° x mm)**	**ØC.B. (mm)**	**CARICO MASSIMO (Kg)**	**MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)**
LA7570/LG1X	31	5x110	Ø 65,1 mm.	700	2300
LA7570/LGX	39	5x110	Ø 65,1 mm.	700	2300

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 48399 del 17/09/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. LA7570 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE LA7570 del 26/11/2021
4. CERTIFICAZIONE KBA 54070 del 24/11/2021
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

M_INF.MOT.REGISTRO UFFICIALE.U.0034142.02-11-2022

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Alla Ditta **MAK S.p.A.**
Via Cristoforo Colombo, 14
25013 Carpenedolo (BS)
makgussago@pec.net

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia
cpa-brescia@pec.mit.gov.it

Rif. prot. n. 216175 del 21/10/2022
Ns. prot. n. 33073 del 21/10/2022

Oggetto: **MAK S.p.A.** Sistema ruota tipo **LA7570** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si è dato corso, in riferimento al sistema in oggetto, al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 001 del NADN200 in data (vedi firma digitale)

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(ing. Paolo SAPPINO)

Paolo Sappino
MiMS
02.11.2022 09:42:57
GMT+01:00

DG

FITMENT LIST LA7570 rev.01 29/09/2022 7,5Jx17H2 Nr. Omologazione: NADN200 AGG001

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
ALFA ROMEO	GIULIA	952	e3*2007/46*0382*..	100-206	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	225/50 R17	
ALFA ROMEO	GIULIETTA	940	e3*2007/46*0027*..	77-177	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17 (GS0)	
ALFA ROMEO	STELVIO	949	e3*2007/46*0435*..	110-206	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	225/65 R17	235/65 R17
ALFA ROMEO	***TONALE***	***AV1***	***e3*2018/858*00061*..***	***96-117***	***LA7570/LG1X***	***5x110***	***Ø 65,1***	***31***	–	***O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)***	–	–	***215/60 R17***	
JEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783*..	103-200	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K19 Conical 60°)	–	–	215/60 R17 (GS0)	225/60 R17 (GS0)
JEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783*..	200	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K19 Conical 60°)	–	–	245/65 R17	
JEEP	COMPASS	MX	e11*2007/46*4037*..	88-132	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17 (GS0)	225/60 R17 (GS0)
													235/60 R17 (GS0)	
JEEP	COMPASS	MX	e4*2007/46*1410*..	88-132	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17 (GS0)	225/60 R17 (GS0)
													235/60 R17 (GS0)	
JEEP	COMPASS	MP	e3*2007/46*0508*..	88-132	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17 (GS0)	225/60 R17 (GS0)
													235/60 R17 (GS0)	
JEEP	RENEGADE	BU	e3*2007/46*0300*..	70-132	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	215/60 R17 (GS0)	
JEEP	RENEGADE	BU	e3*KS18/858*00007*..	70-132	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	215/60 R17 (GS0)	
FIAT	500X	334	e3*2007/46*0318*..	70-125	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/55 R17 (GS0)	
FIAT	CROMA	194	e3*2001/116*0210*..	85-147	LA7570/LG1X	5x110	Ø 65,1	31	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	
ALFA ROMEO	159	939	e3*2001/116*0212*..	85-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	225/50 R17	
ALFA ROMEO	BRERA	939	e3*2001/116*0212*..	120-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	225/50 R17	
ALFA ROMEO	SPYDER	939	e3*2001/116*0212*..	120-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°)	–	–	225/50 R17	
ALFA ROMEO	GIULIETTA	940	e3*2007/46*0027*..	77-177	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
JEEP	CHEROKEE	KL	e4*2007/46*0783*..	103-200	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K19 Conical 60°)	–	–	215/60 R17	225/60 R17
JEEP	COMPASS	MX	e11*2007/46*4037*..	88-132	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17	225/60 R17
JEEP	COMPASS	MX	e4*2007/46*1410*..	88-132	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17	225/60 R17
JEEP	COMPASS	MP	e3*2007/46*0508*..	88-132	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x26 K19 Conical 60°)	–	–	215/65 R17	225/60 R17
JEEP	RENEGADE	BU	e3*2007/46*0300*..	70-132	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	215/60 R17	
FIAT	500X	334	e3*2007/46*0318*..	70-125	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/55 R17	
FIAT	CROMA	194	e3*2001/116*0210*..	85-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	
OPEL	ADAM S	S-D	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0379*31	110	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA	A-H	e1*2001/116*0261*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA	A-H	e1*2007/46*0344*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA SW	A-H/SW	e1*2001/116*0293*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA SW	A-H/SW	e1*2007/46*0341*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA VAN	A-H/VAN	e1*2007/46*0576*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA OPC	A-H/C	e4*2001/116*0094*..	177	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	225/45 R17
OPEL	ASTRA GTC	A-H/C	e4*2001/116*0094*..	55-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA TWIN TOP	A-H/C	e4*2001/116*0094*..	77-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA OPC	S-D	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0379*29	141	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17 (GS0)	
OPEL	SIGNUM	VECTRA/Car	e1*2001/116*0214*..	74-184	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	SIGNUM	Z-C/S	e1*2001/116*0291*..	74-184	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	VECTRA C	VECTRA/Lim	e1*98/14*0187*..	74-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	VECTRA C	Z-C	e1*2001/116*0290*..	74-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	VECTRA C SW	VECTRA/SW	e1*2001/116*0238*..	74-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	VECTRA C SW	Z-C/SW	e1*2001/116*0292*..	74-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	215/50 R17	225/45 R17
OPEL	ZAFIRA	A-H/Monocab	e1*2001/116*0325*..	74-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
OPEL	ZAFIRA	A-H/Monocab	e1*2007/46*0497*..	74-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	

FITMENT LIST LA7570 rev.01 29/09/2022 7,5Jx17H2 Nr. Omologazione: NADN200 AGG001

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
OPEL	ZAFIRA	A-H/Monocab/V	e1*2007/46*0595*..	74-147	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
OPEL	ZAFIRA	A-H/Monocab-CNG	e1*2001/116*0378*..	69-110	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	205/50 R17	225/45 R17
OPEL	ZAFIRA OPC	A-H/Monocab	e1*2001/116*0325*..	177	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	205/50 R17	225/45 R17
OPEL	ZAFIRA OPC	A-H/Monocab	e1*2007/46*0497*..	177	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	205/50 R17	225/45 R17
SAAB	9-3	YS3F	e4*2001/116*0065*..	88-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	205/50 R17	225/45 R17
													235/45 R17	
SAAB	9-3 CABRIO	YS3F	e4*2001/116*0077*..	88-206	LA7570/LGX	5x110	Ø 65,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,5x24 K17 Conical 60°)	–	–	205/50 R17	225/45 R17
													235/45 R17	

MAK S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Roberto Nioi

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Firmato digitalmente dal funzionario del C.P.A. di Brescia
Rossella Cherubini

FITMENT LIST LA7570 rev.01 29/09/2022 7,5Jx17H2 Nr. Omologazione: NADN200 AGG001

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

* ***(GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.***
* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell 'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'appicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terresti.
* Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice . L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
* E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
* Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e sucessive modificazioni.
* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "*.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "*00".
* ***Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.***

MAK S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Roberto Nioi

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Firmato digitalmente dal
funzionario del C.P.A. di Brescia
Rossella Cherubini