



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADM184 EST001

Emessa da:

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per la mobilità sostenibile
Direzione generale per la motorizzazione e per i servizi ai cittadini e alle imprese
in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3**

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | UN8521 |
| Marca: | MAK S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-ALSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 8,5J x 21 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 33 a ET 43 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda
informativa n. UN8521 Rev.03 |
| Portata massima: | 950 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)
Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 26/05/2023 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione
delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 30/05/2023 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 52992/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | Inserimento nuovi adattamenti |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli
alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. UN8521 Rev.03 |
| 12.2. Tipo funzionale: | UN8521 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma: | Il Direttore della Divisione
(ing. Paolo Sappino) |
| 16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta. | |



Paolo Sappino
MIMS
07.07.2023 11:22:48
GMT+01:00



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE E
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

UN8521 REV.03					
IDENTIFICAZIONE RUOTA	ET (mm)	N. fori x PCD (n° x mm)	ØC.B. (mm)	CARICO MASSIMO (Kg)	MASSIMO ROTOLAMENTO (mm)
UN8521/WS1X	33	5x112	Ø 66,45	950	2450
UN8521/WS3X	43	5x112	Ø 66,45	950	2450
UN8521/VE3X	43	5x112	Ø 57,1	950	2450

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 52992/V-BS del 30/05/2023
2. SCHEDA INFORMATIVA N. UN8521 Rev.03
3. AUTOCERTIFICAZIONE Vedere Certificato NADM184 del 14/08/2020 e Verbale N°45412/V-BS del 15/05/2020
4. CERTIFICAZIONE KBA 53021*02 del 05/06/2023
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
AUDI	A6 ALLROAD	F2	e1*2007/46*1801*..	150-257	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	245/40 R21
AUDI	A7 SPORTBACK	F2	e1*2007/46*1801*..	120-250	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/35 R21
AUDI	A7 SPORTBACK	F2	e1*2007/46*1840*..	120-250	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/35 R21
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0473*..	100-200	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	Q5	8R	e1*2001/116*0497*..	100-200	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	Q5	8R1	e13*2007/46*1083*..	100-200	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	Q5	8R2	e13*2007/46*1179*..	100-200	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	Q5	FY	e1*2007/46*1550*..	100-210	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	Q5	FY	e1*2007/46*1685*..	100-210	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	S7 SPORTBACK	F2	e1*2007/46*1801*..	253-257	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/35 R21
AUDI	SQ5	8R	e1*2001/116*0473*..	230-260	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	SQ5	8R1	e13*2007/46*1083*..	230-260	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	SQ5	FY	e1*2007/46*1550*..	251-260	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	SQ5	FY	e1*2007/46*1685*..	251-260	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	-	O.E. (Bolts M14x1,5x30 K17 Spherical R14)	-	-	255/40 R21
AUDI	RSQ3	F3	e1*2007/46*2038*..	294	UN8521/WS1X	5x112	Ø 66,45	33	Ø66,45-VE-Ø57,1	B M14x1.5x30 R14 K17	AW3	-	255/35 R21
AUDI	A6	F2	e1*2007/46*1801*..	100-250	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/35 R21
AUDI	A6 ALLROAD	4G	e1*2007/46*0436*..	140-245	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/35 R21
AUDI	A6 ALLROAD	4G1	e13*2007/46*1147*..	140-245	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/35 R21
AUDI	S6	F2	e1*2007/46*1801*..	253-257	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	-	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	-	-	255/35 R21
SKODA	ENYAQ	NY	e8*2007/46*0416*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21
VOLKSWAGEN	ID.4	E2	e1*2018/858*00004*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21
VOLKSWAGEN	TIGUAN my2016	5N	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0487*15	85-235	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	255/35 R21
VOLKSWAGEN	TIGUAN my2016	5N	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0450*24	85-235	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	255/35 R21
SKODA	ENYAQ	NY	e8*2007/46*0416*..	70-77	UN8521/VE3X	5x112	Ø 57,1	43	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	235/45 R21
VOLKSWAGEN	ID.4	E2	e1*2018/858*00004*..	70-77	UN8521/VE3X	5x112	Ø 57,1	43	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	235/45 R21
VOLKSWAGEN	TIGUAN my2016	5N	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0487*15	85-235	UN8521/VE3X	5x112	Ø 57,1	43	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/35 R21
VOLKSWAGEN	TIGUAN my2016	5N	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0450*24	85-235	UN8521/VE3X	5x112	Ø 57,1	43	-	B M14x1.5x27 R14 K17	B450L27517R14	-	255/35 R21
AUDI	Q4 solo anteriore	FZ	e1*2018/858*00006*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21 (A01)
SKODA	ENYAQ solo anteriore	NY	e8*2007/46*0416*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21 (A01)
VOLKSWAGEN	ID.4 solo anteriore	E2	e1*2018/858*00004*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21 (A01)
VOLKSWAGEN	ID.5 solo anteriore	E2	e1*2018/858*00004*..	70-77	UN8521/WS3X	5x112	Ø 66,45	43	Ø66,45-VE-Ø57,1	O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R13)	AW	-	235/45 R21 (A01)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * (GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
 - * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
 - * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
 - * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 - * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
 - * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinata alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
 - * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
 - * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 - * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
 - * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
 - * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
 - * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
 - * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 - * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 - * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 - * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
 - * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*" si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- (A01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List UN9521 Rev.03" aventi la nota (P01)
- * **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**