



Digitally signed by D'ANZI
PASQUALE
C = IT
O = MINISTERO
INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI-DIP. TRASPORTI



Imposta di bollo assolta mediante c/c

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

**DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE**

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADL039 EST003

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per i trasporti e la navigazione

Direzione generale per la motorizzazione, per i servizi ai cittadini e alle imprese

in materia di trasporti e navigazione - DIVISIONE 3

- | | |
|--|--|
| 1. Costruttore del sistema ruota: | MAK S.p.A. |
| 2. Designazione del tipo di ruota: | EC1022 |
| Marca: | MAK S.p.A. |
| Categoria della ruota: | Speciale |
| Materiali impiegati: | Lega G-ALSi10Cu |
| Metodo di produzione: | Fusione in Gravità |
| Designazione del profilo del cerchio: | 10J x 22 H2 |
| Offset della ruota: | da ET 12 a ET 56 (vedi tabella allegata) |
| Fissaggio della ruota: | Utilizzo bulloneria specifica, vedi scheda informativa n. EC1022 Rev.04 |
| Portata massima: | 1100 kg |
| 3. Indirizzo del costruttore del sistema: | Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS) Italy |
| 4. Nome e indirizzo del rappresentante del fabbricante: | NON RICORRE |
| 5. Data presentazione sistema per le prove di omologazione: | 20/04/2021 |
| 6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: | CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA |
| 7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 23/04/2021 |
| 8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: | 47415/V-BS |
| 9. Osservazioni: | NON RICORRE |
| 10. L'omologazione è: | rilasciata / rifiutata / estesa / revocata |
| 11. Se del caso, motivi dell'estensione: | NON RICORRE |
| 12. Indicazione della/e famiglia/e di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: | M1-M1G |
| 12.1. Costruttore del veicolo / Marca: | vedi scheda informativa n. EC1022 Rev.04 |
| 12.2. Tipo funzionale: | EC1022 |
| 12.3. Famiglia 1: | (vedere tabella allegata) |
| 12.4. Famiglia 2: | NON RICORRE |
| 12.5. Famiglia 3: | NON RICORRE |
| 13. Luogo: | ROMA |
| 14. Data: | (vedi firma digitale) |
| 15. Firma | IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE (Ing. Pasquale D'ANZI) |

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.



Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE,
PER I SERVIZI AI CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE 3

ADATTAMENTI COPERTI

| EC1022 REV.04 | | | | | |
|------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------------|
| IDENTIFICAZIONE RUOTA | ET (mm) | N. fori x PCD (n° x mm) | ØC.B. (mm) | CARICO MASSIMO (Kg) | MASSIMO ROTOLAMENTO (mm) |
| EC1022/LGX | 34 | 5x110 | Ø 65,1 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/WS1X | 26 | 5x112 | Ø 66,45 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/WS5X | 56 | 5x112 | Ø 66,6 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/FO2X | 42 | 5x114,3 | Ø 67,1 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/IR | 35 | 5x120 | Ø 64,1 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/IZX | 40 | 5x120 | Ø 74,1 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/IRR | 45 | 5x120 | Ø 72,6 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/KYX | 28 | 5x130 | Ø 71,6 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/KY2 | 48 | 5x130 | Ø 71,6 mm. | 1000 | 2450 |
| EC1022/WSX | 12 | 5x112 | Ø 66,45 mm. | 1100 | 2450 |
| EC1022/WS2X | 37 | 5x112 | Ø 66,6 mm. | 1100 | 2450 |
| EC1022/DBX | 56 | 5x128 | Ø 75,1 mm. | 1100 | 2450 |
| EC1022/N1 | 36 | 5x130 | Ø 84,1 mm. | 1100 | 2450 |

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO IL DOSSIER D'OMOLOGAZIONE:

1. VERBALE REDATTO dal CPA di MILANO – SEZIONE di BRESCIA N. 47415 del 23/04/2021
2. SCHEDA INFORMATIVA N. EC1022 Rev.04
3. AUTOCERTIFICAZIONE Vedere Certificato NADL039 EST002 del 20/04/2021 e Verbale N°46759/V-BS del 18/01/2021
4. CERTIFICAZIONE KBA ABE n. 52286*03 del 23/08/2021
5. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
6. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
7. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA

| Costruttore | Denominazione Commerciale | Tipo | Omologazione Europea | Range | Codice Ruota | PCD | CENTRAGGIO | ET | Anello | Vite/Dado | Codice KIT MAK | TRAZIONE | Pneumatico | |
|-----------------|------------------------------|-------------|--|----------------|------------------|--------------|---------------|-----------|--------|--|----------------|----------|-------------------|-------------------|
| Manu facturer | Car Model | Type | EU Homologation | KW | Code Wheel | | Center Hole | 3.1.2. | Ring | Bolt/Nut | KIT FIX Code | | | Tyre 3.1.2.12. |
| 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | | | | | | | | | | | |
| AUDI | Q8 | 4L | e1*2001/116*0350*.. | 170-250 | EC1022/WSX | 5x112 | Ø 66,45 | 12 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | |
| AUDI | RS Q8 | 4L | e1*2001/116*0367*.. | 441 | EC1022/WSX | 5x112 | Ø 66,45 | 12 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 295/40 R22 | |
| AUDI | SQ8 | 4L | e1*2001/116*0350*.. | 320-373 | EC1022/WSX | 5x112 | Ø 66,45 | 12 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | |
| AUDI | E-TRON | GE | e1*2007/46*1914*.. | 158 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x27 K17 Spherical R14) | - | - | 265/40 R22 (GSO) | 275/40 R22 (GSO) |
| AUDI | Q7 | 4L | Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*20 | 155-250 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 285/35 R22 | |
| AUDI | Q7 | 4L1 | Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*06 | 155-250 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 285/35 R22 | |
| AUDI | SQ7 | 4L | Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0350*20 | 320-373 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 285/35 R22 | |
| AUDI | SQ7 | 4L1 | Omologazioni consentite a partire da e13*2007/46*1081*06 | 320-373 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 285/35 R22 | |
| VOLKSWAGEN | TOUAREG | CR | e1*2007/46*1827*.. | 170-340 | EC1022/WS1X | 5x112 | Ø 66,45 | 26 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/35 R22 (GSO) | |
| AUDI | E-TRON | GE | e1*2007/46*1914*.. | 158 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M14x1.5x28 K17 | B450L28517 | - | 265/40 R22 | 275/40 R22 |
| MERCEDES | GL-KLASSE | 166 | e1*2007/46*0598*.. | 190-430 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M14x1.5x28 K17 | B450L28517 | 4 | 265/40 R22 | 275/35 R22 |
| MERCEDES | GLS-KLASSE | 166 | e1*2007/46*0598*.. | 190-430 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M14x1.5x28 K17 | B450L28517 | 4 | 265/40 R22 | 275/35 R22 |
| MERCEDES | GLS-KLASSE | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 210-360 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M15x1.25x30 K17 | B525L30517 | - | 285/45 R22 | |
| MERCEDES | GLE-KLASSE | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143-360 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | |
| MERCEDES | GLE Coupè | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143-360 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | |
| MASERATI | LEVANTE | M156 | e3*2007/46*0224*.. | 184-257 | EC1022/FO2X | 5x114,3 | Ø 67,1 | 42 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°) | - | - | 255/35 R22 | 265/35 R22 |
| LAND ROVER | DEFENDER | LE | e5*2007/46*0092*.. | 147-294 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/45 R22 | 285/45 R22 |
| LAND ROVER | DEFENDER | LE | e5*2007/46*0125*.. | 147-294 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/45 R22 | 285/45 R22 |
| LAND ROVER | DISCOVERY | LR | e11*2007/46*3784*.. | 132-250 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 | 285/40 R22 |
| LAND ROVER | DISCOVERY | LR | e5*2007/46*1055*.. | 132-250 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 | 285/40 R22 |
| LAND ROVER | RANGE ROVER | LG | e11*2007/46*0649*.. | 155-415 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 (GSO) | |
| LAND ROVER | RANGE ROVER | LG | e5*2007/46*1053*.. | 155-415 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 (GSO) | |
| LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | LW | e11*2007/46*0909*.. | 155-423 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 (GSO) | |
| LAND ROVER | RANGE ROVER SPORT | LW | e5*2007/46*1056*.. | 155-423 | EC1022/IRR | 5x120 | Ø 72,6 | 45 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K22 Flat Type) | - | 4 | 275/40 R22 (GSO) | |
| BENTLEY | BENTAYGA | 4V | e11*2007/46*3609*.. | 250-467 | EC1022/KYX | 5x130 | Ø 71,6 | 28 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | 295/40 R22 |
| BENTLEY | BENTAYGA | 4V | e5*2007/46*1125*.. | 250-467 | EC1022/KYX | 5x130 | Ø 71,6 | 28 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 | 295/40 R22 |
| MERCEDES | G-KLASSE | 463A | e1*2007/46*1830*.. | 210-310 | EC1022/N1 | 5x130 | Ø 84,1 | 36 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 275/40 R22 | 285/40 R22 |
| | | | | | | | | | | | | | 295/40 R22 | |
| MERCEDES | G-KLASSE AMG | 463A | e1*2007/46*1830*.. | 430 | EC1022/N1 | 5x130 | Ø 84,1 | 36 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | 4 | 295/40 R22 | |
| BMW | X5 solo anteriore | G5X | e1*2007/46*1918*.. | 155-390 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°) | - | - | 275/35 R22 (A01) | |
| BMW | X6 solo anteriore | G6X | e1*2007/46*2020*.. | 155-390 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°) | - | - | 275/35 R22 (A01) | |
| BMW | X7 solo anteriore | G7X | e1*2007/46*1952*.. | 155-390 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°) | - | - | 275/40 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLE 53/63 AMG solo anteriore | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 320-450 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M15x1.25x30 K17 | B525L30517 | - | 285/45 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLS-KLASSE solo anteriore | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 210-360 | EC1022/WS2X | 5x112 | Ø 66,6 | 37 | - | B M15x1.25x30 K17 | B525L30517 | - | 285/45 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLE-KLASSE solo anteriore | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143-360 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLE Coupè solo anteriore | H1GLE | e1*2007/46*1885*.. | 143-360 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M15x1,25x44 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLE Coupè solo anteriore | 166 | e1*2007/46*0598*.. | 190-270 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14) | - | 4 | 285/40 R22 (A01) | |
| MERCEDES | GLE Coupè AMG solo anteriore | 166 | Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0598*16 | 410-430 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 (A01) | |

| Costruttore | Denominazione Commerciale | Tipo | Omologazione Europea | Range KW | Codice Ruota | PCD | CENTRAGGIO | ET | Anello | Vite/Dado | Codice KIT MAK | TRAZIONE | Pneumatico | |
|---------------|------------------------------|--------|---|----------|--------------|-------|-------------|-----------|--------|---|----------------|----------|------------------|------------------|
| Manu facturer | Car Model | Type | EU Homologation | | Code Wheel | | Center Hole | 3.1. 2.2. | Ring | Bolt/Nut | KIT FIX Code | | | Tyre 3.1.2.12. |
| 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | | | | | | | | | | | |
| MERCEDES | GLE Coupè AMG solo anteriore | 166AMG | Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0826*07 | 410-430 | EC1022/WS5X | 5x112 | Ø 66,6 | 56 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x45 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 (A01) | |
| BMW | X5 solo anteriore | X5 | e1*2007/46*0421*.. | 155-300 | EC1022/IZX | 5x120 | Ø 74,1 | 40 | - | O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°) | - | - | 265/35 R22 (A01) | |
| BMW | X5 solo anteriore | X-N1 | e1*2007/46*0454*.. | 155-300 | EC1022/IZX | 5x120 | Ø 74,1 | 40 | - | O.E. (Bolts M14x1,25x28 K17 Conical 60°) | - | - | 265/35 R22 (A01) | |
| ASTON MARTIN | DBX solo anteriore | AM8 | e9*2007/46*6804*.. | 405 | EC1022/DBX | 5x128 | Ø 75,1 | 56 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x32 K17 Spherical R14) | - | - | 285/40 R22 (A01) | |
| LAMBORGHINI | URUS solo anteriore | 636 | e3*KS07/46*0481*.. | 478 | EC1022/KYX | 5x130 | Ø 71,6 | 28 | - | B M14x1.5x30 R14 K17 | B450L30517R14 | - | 285/40 R22 (A01) | |
| LAMBORGHINI | URUS solo anteriore | 636 | e3*2007/46*0616*.. | 478 | EC1022/KYX | 5x130 | Ø 71,6 | 28 | - | B M14x1.5x30 R14 K17 | B450L30517R14 | - | 285/40 R22 (A01) | |
| PORSCHE | CAYENNE solo anteriore | 9YA | e13*2007/46*0900*.. | 250-404 | EC1022/KY2 | 5x130 | Ø 71,6 | 48 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/35 R22 (A01) | |
| PORSCHE | CAYENNE Coupè solo anteriore | 9YA | e13*2007/46*0900*.. | 250-404 | EC1022/KY2 | 5x130 | Ø 71,6 | 48 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x30 K19 Spherical R14) | - | - | 285/35 R22 (A01) | |
| ALFA ROMEO | STELVIO QV solo posteriore | 949 | e3*2007/46*0435*.. | 375-383 | EC1022/LGX | 5x110 | Ø 65,1 | 34 | - | O.E. (Bolts M14x1,5x25 K17 Conical 60°) | - | - | 285/30 R22 (P01) | 295/30 R22 (P01) |
| TESLA | MODEL X solo posteriore | 002 | e4*2007/46*0667*.. | 64-186 | EC1022/IR | 5x120 | Ø 64,1 | 35 | - | O.E. (Nuts M14x1,5 K21 Conical 60°) | - | - | 285/35 R22 (P01) | |

| Costruttore | Denominazione Commerciale | Tipo | Omologazione Europea | Range | Codice Ruota | PCD | CENTRAGGIO | ET | Anello | Vite/Dado | Codice KIT MAK | TRAZIONE | Pneumatico |
|---------------|---------------------------|--------|----------------------|-------|--------------|-----|-------------|-----------|--------|-----------|----------------|----------|------------|
| Manu facturer | Car Model | Type | EU Homologation | KW | Code Wheel | | Center Hole | 3.1. 2.2. | Ring | Bolt/Nut | KIT FIX Code | | Tyre |
| 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | 3.1.3. | | | | | | | | | | 3.1.2.12. |

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * (G50) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.
 - * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitment list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
 - * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
 - * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
 - * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inattallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scoltatura.
 - * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
 - Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte nel manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
 - * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
 - * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
 - * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
 - * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
 - * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
 - * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
 - * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
 - * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
 - * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
 - * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autoveicolo della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
 - * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
 - * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura ".*." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- (A01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse anteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List LD1522 Rev.04" aventi la nota (P01)
- (P01) L'utilizzo di questo pneumatico è consentito solo sull'asse posteriore in combinazione con gli pneumatici indicati nella "Fitment List EC9022 Rev.04" aventi la nota (A01)
- * Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**