



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK196

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: 6T8520
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AISI10Cu
Metodo di produzione: fusione in gravità
Designazione del profilo del cerchio: 8,5J x 20 H2
Offset della ruota : da ET 20 a ET 60 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. 6T8520 Rev.00
Portata massima: 1215 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 06 Giugno 2018
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 11 Luglio 2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 40241/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. 6T8520 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: 6T8520
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 02 agosto 2018

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Fausto Fedele)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

6T8520

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
6T8520/ZN3	30	6x114,3	Ø 66,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/ZN4	45	6x114,3	Ø 66,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/M6	60	6x130	Ø 84,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/VOX	38	6x139,7	Ø 67,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/VO4	45	6x139,7	Ø 67,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/VJ4	50	6x139,7	Ø 93,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/VU	30	6x139,7	Ø 100,1 mm.	1215	2450	—
6T8520/VH2X	20	6x139,7	Ø 106,1 mm.	1215	2450	—

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 40241/V-BS del 11/07/2018
2. SCHEDE INFORMATIVA N. 6T8520 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. 6T8520 del 16/07/2018
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 52199 del 13/07/2018
7. CERTIFICAZIONE ECE/ONU E3 124R – 01 3008*00
8. CERTIFICAZIONE NADK134 del 23/05/2018 e Verbale N°39657/V-BS del 04/05/2018
9. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range	Codice Ruota	PCD	CENTRAGGIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation	KW	Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code			Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
NISSAN	NAVARA	D401	e9*2007/46*0018*..	106-170	6T8520/ZN3	6x114,3	ø 66,1	30	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	4	255/45 R20	255/50 R20
NISSAN	PATHFINDER	R51	e9*2001/116*0051*..	120-198	6T8520/ZN3	6x114,3	ø 66,1	30	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	265/45 R20	275/45 R20
MERCEDES	X-KLASSE	4701	e9*2007/46*6531*..	120-140	6T8520/ZN4	6x114,3	ø 66,1	45	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	265/45 R20	265/50 R20
NISSAN	NP300 NAVARA	D231	e9*2007/46*6364*..	120	6T8520/ZN4	6x114,3	ø 66,1	45	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	275/45 R20	
NISSAN	NP300 NAVARA	D231	e9*2007/46*6364*..	120-140	6T8520/ZN4	6x114,3	ø 66,1	45	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	235/55 R20	265/45 R20
RENAULT	ALASKAN	D231C	e9*2007/46*6515*..	120	6T8520/ZN4	6x114,3	ø 66,1	45	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	255/45 R20	
RENAULT	ALASKAN	D231C	e9*2007/46*6515*..	12-140	6T8520/ZN4	6x114,3	ø 66,1	45	-	N M12x1.25 K21 CLOSED	N225621-C	-	235/55 R20	265/45 R20
FIAT	FULLBACK	KTOT	e1*2007/46*1398*..	113-133	6T8520/VOX	6x139,7	ø 67,1	38	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/45 R20 (GSO)	265/45 R20 (GSO)
MITSUBISHI	L200	KAOT	e1*2007/46*0453*..	100-131	6T8520/VOX	6x139,7	ø 67,1	38	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/50 R20	265/45 R20
MITSUBISHI	L200	KJOT	e1*2007/46*1397*..	113-133	6T8520/VOX	6x139,7	ø 67,1	38	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/45 R20 (GSO)	265/45 R20 (GSO)
MITSUBISHI	L200	KAOT	e1*2007/46*0453*..	100-131	6T8520/VO4	6x139,7	ø 67,1	45	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/50 R20	
MITSUBISHI	PAJERO	V80	e1*2001/116*0385*..	118-184	6T8520/VO4	6x139,7	ø 67,1	45	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/50 R20	
FORD	RANGER	2AB	e11*2007/46*0154*..	92-147	6T8520/VJ4	6x139,7	ø 93,1	50	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	255/45 R20	265/45 R20
ISUZU	D-MAX	ATFR	e4*2007/46*0411*..	120	6T8520/VU	6x139,7	ø 100,1	30	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	265/50 R20	275/45 R20
ISUZU	D-MAX	ATFS	e4*2007/46*0413*..	120	6T8520/VU	6x139,7	ø 100,1	30	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	255/50 R20	265/45 R20
TOYOTA	HILUX	N2-TSAM-TMG	e1*2007/46*1219*..	106-126	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/50 R20 (GSO)	265/45 R20
TOYOTA	HILUX	N2 (EU, TMT)	e11*2007/46*0149*..	106-126	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	275/45 R20	
TOYOTA	HILUX	N2 (EU, TSAM)	e11*2007/46*0148*..	106-126	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	255/50 R20 (GSO)	265/45 R20
TOYOTA	LAND CRUISER	J15TM	e6*2007/46*0001*..	127-207	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	275/45 R20	
TOYOTA	LAND CRUISER	J15TM TMG	e1*2007/46*0231*..	127-207	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	265/50 R20	275/45 R20
TOYOTA	LAND CRUISER	J15TN	e6*2007/46*0002*..	127-207	6T8520/VH2X	6x139,7	ø 106,1	20	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K21 Flat Type)	-	-	275/50 R20	265/50 R20
													275/50 R20	275/45 R20



Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG- GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici installati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scoltatura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "...", si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "00".
- **Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.**