Imposta di bollo assolta mediante versamento in c/c postale ai sensi dell'art. 7 della legge 18/10/78, n. 625.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADK034

Emessa da:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: OF7060
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi7Mg
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione
Designazione del profilo del cerchio: 7J x 16 EH2+
Offset della ruota : da ET41 a ET 52 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. OF7060 Rev.00
Portata massima: 600 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 12 dicembre 2017
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 17 gennaio 2018
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 38751/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. OF7060 Rev.00
12.2 Tipo funzionale: OF7060
12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 08 gennaio 2018

15. Firma

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

OF7060

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
OF7060/WS3X	41	5x112	Ø 66,6 mm.	600	2200	—
OF7060/WS4X	52	5x112	Ø 66,6 mm.	600	2200	—

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 38751/V-BS del 17/01/2018
2. SCHEDA INFORMATIVA N. OF7060 Rev.00
3. AUTOCERTFICAZIONE N. OF7060 del 16/01/2018
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 51702 del 15/01/2018
7. CERTIFICAZIONE 130-QL18-R03 ver.0 del 26/01/2018
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
DIVISIONE 3

Prot. in ingresso: **5177** **W-997**
Prot. in uscita: **5178** **W-997**

Roma, **9 marzo 2018**

Alla MAK s.p.a.
Via Cristoforo Colombo 14
25013 Carpenedolo (BS)

OGGETTO: MAK s.p.a. - Sistema ruota tipo **FH7570 FH8070 MI6560 NN8090 NN9090 OA8080 OF6560 OF7060 OF7070 OF7570 OF7080 OF7580 RH8090**

Aggiornamento omologazione ai sensi del DM 20 del 10 gennaio 2013

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso ai seguenti provvedimenti:

rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale	**NADH**	**024**
sistema ruota	**FH7570**	del **10 febbraio 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADH**	**025**
sistema ruota	**FH8070**	del **10 febbraio 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**002**	dell'omologazione nazionale	**NADF**	**227 EST001**
sistema ruota	**MI6560**	del **30 marzo 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADG**	**311 EST001**
sistema ruota	**NN8090**	del **21 marzo 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADG**	**009 EST001**
sistema ruota	**NN9090**	del **7 aprile 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADH**	**095**
sistema ruota	**OA8080**	del **7 aprile 2017**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**031**
sistema ruota	**OF6560**	del **8 febbraio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**034**
sistema ruota	**OF7060**	del **8 gennaio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**030**
sistema ruota	**OF7070**	del **8 febbraio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**035**
sistema ruota	**OF7570**	del **9 gennaio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**036**
sistema ruota	**OF7080**	del **9 gennaio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**001**	dell'omologazione nazionale	**NADK**	**037**
sistema ruota	**OF7580**	del **9 gennaio 2018**		
rilascio dell'aggiornamento	**003**	dell'omologazione nazionale	**NADG**	**152**
sistema ruota	**RH8090**	del **5 maggio 2016**		

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)

Si trasmette in allegato per il costruttore documentazione informativa in carta semplice.

FITMENT LIST OF7060 rev.01 14/02/2018 7Jx16H2 Nr. Omologazione: NADK034 AGG001

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 2

Costruttore / Manufacturer	Denominazione Commerciale / Car Model	Tipo / Type	Omologazione Europea / EU Homologation	Range KW	Codice Ruota / Code Wheel	PCD	CENTRAG-GIO / Center Hole	ET / 3.1.2.2.	Anello / Ring	Vite/Dado / Bolt/Nut	Codice KIT MAK / KIT FIX Code	TRAZIONE	Pneumatico / Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
BMW	*SERIE 2 ACTIVE TOURER*	*UKL-L*	*e1*2007/46*0371*..*	*70-141*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*205/55 R16 (GSO)*	*205/60 R16 (GSO)*
BMW	*SERIE 2 GRAN TOURER*	*UKL-L*	*e1*2007/46*0371*..*	*70-141*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*205/55 R16 (GSO)*	*205/60 R16 (GSO)*
BMW	*SERIE 2 ACTIVE TOURER*	*F2AT*	*e1*2007/46*1675*..*	*70-141*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*205/55 R16 (GSO)*	*205/60 R16 (GSO)*
BMW	*SERIE 2 GRAN TOURER*	*F2GT*	*e1*2007/46*1677*..*	*70-141*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*205/55 R16 (GSO)*	*205/60 R16 (GSO)*
MINI	*CLUBMAN*	*FMK*	*e1*2007/46*1683*..*	*75-110*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*195/60 R16 (GSO)*	
MINI	*CLUBMAN*	*UKL-L*	*e1*2007/46*0371*..*	*75-110*	*OF7060/WS3X*	*5x112*	*Ø 66,6*	*41*	–	*O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)*	–	–	*195/60 R16 (GSO)*	
MINI	COUNTRYMAN	FMX	e1*2007/46*1682*..	75-110	OF7060/WS3X	5x112	Ø 66,6	41	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/65 R16 (NC) 215/65 R16 (NC) (GSO)	215/60 R16 (NC) (GSO)
BMW	SERIE 2 ACTIVE TOURER	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70-141	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) (GSO) 225/55 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)
BMW	SERIE 2 GRAN TOURER	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	70-141	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) (GSO) 225/55 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)
BMW	SERIE 2 ACTIVE TOURER	F2AT	e1*2007/46*1675*..	70-141	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) (GSO) 225/55 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)
BMW	SERIE 2 GRAN TOURER	F2GT	e1*2007/46*1677*..	70-141	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) (GSO) 225/55 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)
MINI	CLUBMAN	FMK	e1*2007/46*1683*..	75-155	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/50 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) 225/55 R16 (NC) (GSO)
MINI	CLUBMAN	UKL-L	e1*2007/46*0371*..	75-155	OF7060/WS4X	5x112	Ø 66,6	52	–	O.E. (Bolts M14x1,25x27 K17 Conical 60°)	–	–	205/55 R16 (NC) 215/50 R16 (NC) 225/50 R16 (NC) (GSO)	205/60 R16 (NC) 215/55 R16 (NC) 225/55 R16 (NC) (GSO)

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Grazioli

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- ***(GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.***
- Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell 'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'appicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terresti.
- Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice . L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e sucessive modificazioni.
- Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "*.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "*00".

NC = Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.

MAK S.p.a.
Responsabile Omologazioni
Marco Grazioli

MAK S.p.a.
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE