



Imposte di bollo
assolte
veramente
versate
f. n. 1/15
d. 1/15
legge 1/10/78,
n. 025.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.

Direzione Generale per la Motorizzazione

Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:

Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADF235

Emessa da:

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: ON6050
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AISI 7 Mg
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione
Designazione del profilo del cerchio: 6J x 15 H2
Offset della ruota : da ET 35 a ET 43 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. ON6050 Rev.00
Portata massima: 540 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo
Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 20 maggio 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 31 luglio 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 32844/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ rifiutata/ estesa/ revocata
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
- 12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. ON6050 Rev.00
- 12.2 Tipo funzionale: ON6050
- 12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
- 12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
- 12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 15 ottobre 2015

15. Firma



IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ON6050

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
ON6050/AAX	35	4x98	Ø 58,1 mm.	465	1894	—
ON6050/CGPX	43	4x100	Ø 56,6 mm.	525	1894	—
ON6050/HAX	39	5x98	Ø 58,1 mm.	540	1912	—
ON6050/HA2X	37,5	5x98	Ø 58,1 mm.	540	1912	—



DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 32844/V-BS del 31/07/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ON6050 Rev.00
3. AUTOCERTIFICAZIONE N. ON6050 del 30/07/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50017
7. CERTIFICAZIONE NADF005
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.





Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI

CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE

DIVISIONE 3

Roma

Alla **MAK S.p.A.**
Via Cristoforo Colombo, 14
25013 Carpenedolo (BS)
makgussago@pec.net

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia
cpa-brescia@pec.mit.gov.it

OGGETTO: MAK S.p.A. Sistema ruota tipo ON6050 (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 002 del NADF235 in data (vedi firma digitale)

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Il DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Pasquale D'Anzi)



Digitally signed by D'ANZI
PASQUALE
C=IT
O=MINISTERO
INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI-DIP.TRASPORTI

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
ALFA ROMEO	145	930	e3*96/27*0029*..	66-114	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/50 R15 (GSO)	195/55 R15 (GSO)
ALFA ROMEO	146	930	e3*96/27*0029*..	66-114	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/50 R15 (GSO)	195/55 R15 (GSO)
ALFA ROMEO	MITO	955	e3*2001/116*0278*..	51-99	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15	
CITROEN	NEMO	A	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
CITROEN	NEMO	A	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
CITROEN	NEMO	225	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
CITROEN	NEMO	225	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	500	312	e3*2001/116*0261*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500	312	e3*2007/46*0064*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500	312	e3*2007/46*0071*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500 C	312	e3*2001/116*0261*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500 C	312	e3*2007/46*0064*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500 C	312	e3*2007/46*0071*..	44-77	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	500e	FA1	e3*2018/858*00001*..	43-87	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	BRAVO	182	e3*96/27*0019*..	55-83	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	195/50 R15 (GSO)
FIAT	BRAVA	182	e3*96/27*0019*..	55-83	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	195/50 R15 (GSO)
FIAT	BRAVO	198	e3*2001/116*0248*..	66-121	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	205/60 R15 (NC)
FIAT	BRAVO	198	e3*2001/116*0288*..	66-121	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	205/60 R15 (NC)
FIAT	BRAVO	198	e3*2007/46*0022*..	66-121	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	205/60 R15 (NC)
FIAT	FIORINO	225	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	FIORINO	225L	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	QUBO	225	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	QUBO	225L	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
FIAT	IDEA	350	e3*2001/116*0153*..	51-88	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	195/60 R15	
FIAT	LINEA	323	e3*2001/116*0260*..	57-94	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15	195/60 R15
FIAT	MAREA	185	e3*93/81*0003*..	55-113	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/55 R15	195/60 R15
FIAT	MAREA	185	e3*95/54*0003*..	55-113	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/55 R15	195/60 R15
FIAT	MAREA	185	e3*96/79*0039*..	55-113	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/55 R15	195/60 R15
FIAT	PALIO	178	e3*96/27*0033*..	44-76	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/45 R15	
FIAT	PALIO	178	e3*98/14*0033*..	44-76	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/45 R15	
FIAT	PANDA	312	e3*2007/46*0064*..	44-63	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15	185/55 R15
FIAT	PANDA	312P	e3*2007/46*0071*..	44-63	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15	185/55 R15
FIAT	PANDA CROSS	312	e3*2007/46*0064*..	59-70	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15 (NC)	
FIAT	PANDA	169	e3*2001/116*0151*..	38-57	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	175/55 R15 (GSO)	185/55 R15 (GSO)
FIAT	PANDA 4x4	169	e3*2001/116*0151*..	44-51	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	165/65 R15	175/55 R15
FIAT	PUNTO	176	e3*96/27*0022*..	40-98	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	195/45 R15 (GSO)	
FIAT	PUNTO	188	e3*98/14*0048*..	38-96	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	195/45 R15
LANCIA	MUSA	350	e3*2001/116*0153*..	51-88	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	195/60 R15	
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
PEUGEOT	BIPPER	225	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
PEUGEOT	BIPPER	225	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON6050/AAX	4x98	Ø 58,1	35	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
CHEVROLET	SPARK	KL1M	e4*2007/46*0129*..	50-60	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	175/50 R15	175/55 R15
CHEVROLET	AVEO	KLAS	Omologazioni consentite a partire da e4*2001/116*0063*18	53-74	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
CHEVROLET	KALOS	KLAS	e4*98/14*0063*..	53-74	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
CHEVROLET	KALOS	KLAS	Omologazioni consentite fino a e4*2001/116*0063*17	53-74	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Nuts M12x1,5 K19 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2001/116*0217*..	48-99	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2001/116*0286*..	48-99	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2007/46*0009*..	48-99	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2007/46*0010*..	48-99	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	175/65 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
OPEL	ADAM	S-D	e1*2001/116*0379*..	51-85	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/60 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
OPEL	ADAM ROCKS	S-D	e1*2001/116*0379*..	51-85	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/60 R15 (NC)	185/65 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98	e1*97/27*0086*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98	e1*98/14*0086*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98/NB	e1*97/27*0092*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98/NB	e1*98/14*0092*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98V	e1*97/27*0101*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA	T98V	e1*98/14*0101*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA CC	T98C	e1*98/14*0132*..	74-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA SW	T98/Kombi	e1*97/27*0087*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA SW	T98/Kombi	e1*98/14*0087*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	ASTRA SW	T98V	e1*97/27*0092*..	48-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
OPEL	CORSA C	Corsa-C	e1*98/14*0148*..	43-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15	
OPEL	CORSA E	S-D	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0379*30	51-85	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
OPEL	CORSA E VAN	S-D/Van	Omologazioni consentite a partire da e1*2007/46*0505*08	51-85	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	
OPEL	MERIVA	X01 Monocab	e1*2001/116*0215*..	51-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/60 R15 (NC)	
OPEL	TIGRA	X-C/Roadster	e11*2001/116*0227*..	51-92	ON6050/CGPX	4x100	Ø 56,6	43	-	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	-	-	185/55 R15 (NC)	185/60 R15 (NC)
FIAT	500L TREKKING	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	500L	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	500L LIVING	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	500L	199	e3*2007/46*0010*..	59-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	500L LIVING	199	e3*2007/46*0010*..	59-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0002*..	66-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/65 R15 (NC)
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0007*..	66-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/65 R15 (NC)
FIAT	TIPO	356	e3*2007/46*0373*..	70-96	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15	
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0076*..	66-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/65 R15 (NC)
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0079*..	66-77	ON6050/HAX	5x98	Ø 58,1	39	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/65 R15 (NC)
ALFA ROMEO	147	937	e3*98/14*0070*..	74-110	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC)	195/60 R15 (NC)
ALFA ROMEO	156	932	e3*96/27*0034*..	77-141	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15	
ALFA ROMEO	156	932	e3*98/14*0034*..	77-141	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x22 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15	
FIAT	500L TREKKING	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	
FIAT	500L	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)	

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										
FIAT	500L LIVING	199	e3*2001/116*0217*..	59-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)
FIAT	500L	199	e3*2007/46*0010*..	59-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)
FIAT	500L LIVING	199	e3*2007/46*0010*..	59-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15 (NC)
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0002*..	66-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC) 195/65 R15 (NC)
FIAT	DOBLO	263	e3*2007/46*0007*..	66-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC) 195/65 R15 (NC)
FIAT	TIPO	356	e3*2007/46*0373*..	70-96	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	195/65 R15
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0076*..	66-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC) 195/65 R15 (NC)
OPEL	COMBO D	Combo-D	e3*2007/46*0079*..	66-77	ON6050/HA2X	5x98	Ø 58,1	37,5	-	O.E. (Bolts M12x1,25x24 K17 Conical 60°)	-	-	185/65 R15 (NC) 195/65 R15 (NC)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRA G-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manufacturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

- * **(GS0) = Deve essere verificata la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.**
- * Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
- * Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
- * È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
- * Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inattallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
- * Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- * La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'applicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
- * Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice. L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
- * La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
- * Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
- * E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
- * Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
- * In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
- * In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
- * Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
- * Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
- * Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
- * Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e successive modificazioni.
- * Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
- * Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "**.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla ""00".

NC = Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.