Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i trasporti, la navigazione, gli affari generali ed il personale.
Direzione Generale per la Motorizzazione
Divisione 3

CERTIFICATO riguardante:
Il rilascio dell'omologazione di un sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10 gennaio 2013

OMOLOGAZIONE N. NADF176

Emessa da:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
DIVISIONE 3

1. Costruttore del sistema ruota: MAK S.p.A.
2. Designazione del tipo ruota: ON7070
Marca: MAK S.p.A.
Categoria della ruota : Speciale
Materiali impiegati : lega G-AlSi 7 Mg
Metodo di produzione: fusione in bassa pressione
Designazione del profilo del cerchio: 7J x 17 H2
Offset della ruota : da ET 35 a ET 45 (vedi tabella allegata)
Fissaggio della ruota: utilizzo bulloneria specifica vedi scheda informativa n. ON7070 Rev.00
Portata massima: 520 kg
3. Indirizzo del costruttore del sistema: MAK S.p.A. via C. Colombo Carpenedolo (BS)
4. Nome ed indirizzo del rappresentante del fabbricante: NON RICORRE
5. Data di presentazione del sistema per le prove di omologazione: 20 maggio 2015
6. Servizio tecnico incaricato dell'esecuzione delle prove per l'omologazione: CPA Brescia
7. Data del verbale di prova stilato dal servizio tecnico : 10 giugno 2015
8. Numero del verbale di prova stilato dal servizio tecnico: 32509/V-BS
9. Osservazioni : NON RICORRE
10. L'omologazione è rilasciata/ ~~rifiutata~~/ ~~estesa~~/ ~~revocata~~
11. Se del caso, motivi dell'estensione: NON RICORRE
12. Indicazione della o delle famiglie di veicoli alle quali il sistema ruota è destinato: M1-M1G
12.1 Costruttore del veicolo / Marca: vedi scheda informativa n. ON7070 Rev.00
12.2 Tipo funzionale: ON7070
12.3 Famiglia 1: (vedi tabella allegata)
12.4 Famiglia 2: NON RICORRE
12.5 Famiglia 3 NON RICORRE
13. Luogo: ROMA
14. Data: 13 luglio 2015

15. Firma IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE
(Dott. Ing. Vito Di Santo)

16. E' allegato un elenco dei documenti che costituiscono il dossier dell'omologazione e che sono depositati presso l'autorità che ha rilasciato l'omologazione. Una copia dei documenti può essere ottenuta su richiesta.

ON7070

IDENTIFICAZIONE RUOTA	OFFSET	PCD	MOZZO	LOAD (Kg.) 2.9.	ROLL. (mm.) 2.9.	RING
ON7070/AX	35	4x98	Ø 58,1 mm.	500	1918	—
ON7070/AAX	39	4x98	Ø 58,1 mm.	500	1918	—
ON7070/CGPX	45	4x100	Ø 56,6 mm.	520	1934	—

DOCUMENTI CHE COSTITUISCONO DOSSIER D'OMOLOGAZIONE.

1. VERBALE REDATTO dal CPA di BRESCIA N. 32509/V-BS del 10/06/2015
2. SCHEDA INFORMATIVA N. ON7070 Rev.00
3. AUTOCERTFICAZIONE N. ON7070 del 20/05/2015
4. DISEGNI CON RELATIVI ASPETTI DIMENSIONALI
5. LISTA APPLICAZIONE PER FAMIGLIE DI VEICOLI
6. CERTIFICAZIONE KBA N. ABE 50014
7. CERTIFICAZIONE NADF005 del 08/01/2015
8. ELENCO ED ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO E FISSAGGIO DELLA RUOTA.

M_INF.MOT.REGISTRO UFFICIALE.U.0032923.26-10-2021

Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE
DIREZIONE GENERALE PER LA MOTORIZZAZIONE, PER I SERVIZI AI
CITTADINI E ALLE IMPRESE IN MATERIA DI TRASPORTI E NAVIGAZIONE
DIVISIONE 3

Roma

Alla **MAK S.p.A.**
Via Cristoforo Colombo, 14
25013 Carpenedolo (BS)
makgussago@pec.net

e p.c.: Al **CPA di Brescia**
Via Achille Grandi, 1
25125 Brescia
cpa-brescia@pec.mit.gov.it

OGGETTO: MAK S.p.A. Sistema ruota tipo **ON7070** (D.M. n. 20 del 10.01.2013).

Si comunica che per il sistema in oggetto specificato si è dato corso al seguente provvedimento:

AGGIORNAMENTO 002 del NADF176 in data (vedi firma digitale)

Omologazione del sistema ruota ai sensi del Decreto n. 20 del 10.01.2013.

Il DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Pasquale D'Anzi)

Digitally signed by D'ANZI PASQUALE
C=IT
O=MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI-DIP.TRASPORTI

DG

FITMENT LIST ON7070 rev.02 01/10/2021 7Jx17H2 Nr. Omologazione: NADF176 AGG002

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
ABARTH	500	312	e3*2001/116*0261*..	99-121	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/40 R17	205/40 R17
ABARTH	500	312	e3*2007/46*0064*..	99-121	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/40 R17	205/40 R17
ALFA ROMEO	MITO	955	e3*2001/116*0278*..	51-125	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	215/45 R17
CITROEN	NEMO	A	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
CITROEN	NEMO	A	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
CITROEN	NEMO	225L	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
CITROEN	NEMO	225L	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
FIAT	500	312	e3*2001/116*0261*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	500	312	e3*2007/46*0064*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	500	312	e3*2007/46*0071*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	500 C	312	e3*2001/116*0261*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	500 C	312	e3*2007/46*0064*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	500 C	312	e3*2007/46*0071*..	44-77	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	195/40 R17	205/40 R17
FIAT	***500e***	***FA1***	***e3*2018/858*00001*..***	***43-87***	***ON7070/AX***	***4x98***	***Ø 58,1***	***35***	–	***O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)***	–	–	***205/45 R17***	
FIAT	BRAVA	182	e3*96/27*0019*..	55-113	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	205/40 R17 (GS0)	215/35 R17 (GS0)
FIAT	BRAVO	182	e3*96/27*0019*..	55-113	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	205/40 R17 (GS0)	215/35 R17 (GS0)
FIAT	BRAVO	198	e3*2001/116*0248*..	66-121	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
FIAT	BRAVO	198	e3*2001/116*0288*..	66-121	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
FIAT	BRAVO	198	e3*2007/46*0022*..	66-121	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	225/45 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*92/53*0001*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*92/53*0002*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*92/53*0008*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*93/81*0001*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*93/81*0002*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*93/81*0008*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*95/54*0001*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*95/54*0002*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	COUPE'	FA - 175	e3*95/54*0008*..	96-162	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K19 Conical 60°)	–	–	215/40 R17	
FIAT	FIORINO/QUBO	225	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
FIAT	FIORINO/QUBO	225	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
FIAT	FIORINO/QUBO	225L	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
FIAT	FIORINO/QUBO	225L	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
FIAT	IDEA	350	e3*2001/116*0153*..	51-74	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	215/40 R17
FIAT	LINEA	323	e3*2001/116*0260*..	57-94	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17 (GS0)	
LANCIA	DELTA	844	e3*2001/116*0279*..	77-147	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	225/45 R17	
LANCIA	DELTA	844	e3*2007/46*0008*..	77-147	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	2	225/45 R17	
LANCIA	MUSA	350	e3*2001/116*0153*..	51-74	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	215/40 R17
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
PEUGEOT	BIPPER	225L	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
PEUGEOT	BIPPER	225L	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON7070/AX	4x98	Ø 58,1	35	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17 (GS0)	205/45 R17 (GS0)
ALFA ROMEO	MITO	955	e3*2001/116*0278*..	51-125	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	215/45 R17
CITROEN	NEMO	A	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
CITROEN	NEMO	A	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
CITROEN	NEMO	225L	e3*2001/116*0273*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
CITROEN	NEMO	225L	e3*2007/46*0013*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
FIAT	500e	FA1	e3*2018/858*00001*..	43-87	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
FIAT	FIORINO/QUBO	225	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17

FITMENT LIST ON7070 rev.02 01/10/2021 7Jx17H2 Nr. Omologazione: NADF176 AGG002

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico	
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1. 2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.	
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.											
FIAT	FIORINO/QUBO	225	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
FIAT	FIORINO/QUBO	225L	e3*2001/116*0271*..	51-70	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
FIAT	FIORINO/QUBO	225L	e3*2007/46*0011*..	51-70	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
FIAT	LINEA	323	e3*2001/116*0260*..	57-94	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
PEUGEOT	BIPPER	A	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
PEUGEOT	BIPPER	225L	e3*2001/116*0272*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
PEUGEOT	BIPPER	225L	e3*2007/46*0012*..	50-55	ON7070/AAX	4x98	Ø 58,1	39	–	O.E. (Bolts M12x1,25 K17 Conical 60°)	–	–	195/45 R17	205/45 R17
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2001/116*0217*..	48-99	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2001/116*0286*..	48-99	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2007/46*0009*..	48-99	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
FIAT	GRANDE PUNTO / PUNTO EVO	199	e3*2007/46*0010*..	48-99	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	
OPEL	ADAM	S-D	e1*2001/116*0379*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ADAM ROCKS	S-D	e1*2001/116*0379*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	ASTRA	T98	e1*97/27*0086*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98	e1*98/14*0086*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98/NB	e1*97/27*0092*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98/NB	e1*98/14*0092*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98V	e1*97/27*0101*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98V	e1*98/14*0101*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA	T98C	e1*98/14*0132*..	74-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA SW	T98/Kombi	e1*97/27*0087*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA SW	T98/Kombi	e1*98/14*0087*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	ASTRA SW	T98V	e1*97/27*0092*..	48-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/40 R17 (GS0)	
OPEL	CORSA C	Corsa-C	e1*98/14*0148*..	43-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	195/40 R17	
OPEL	CORSA D	S-D	Omologazioni consentite fino a e1*2001/116*0379*29	44-74	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA D VAN	S-D/Van	Omologazioni consentite fino a e1*2007/46*0505*07	44-74	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA D VAN	S-D/Van	e50*2007/46*0055*..	44-74	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E	S-D	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0379*30	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E Van	S-D	Omologazioni consentite a partire da e1*2001/116*0379*30	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E	S-D/V	e50*2007/46*0055*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E Van	S-D/V	e50*2007/46*0055*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E	S-D/VAN	e1*2007/46*0505*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	CORSA E Van	S-D/VAN	e1*2007/46*0505*..	51-85	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	215/45 R17	
OPEL	MERIVA	X01 Monocab	e1*2001/116*0215*..	51-92	ON7070/CGPX	4x100	Ø 56,6	45	–	O.E. (Bolts M12x1,5 K17 Conical 60°)	–	–	205/45 R17	

MAK S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Roberto Nioi

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Firmato digitalmente dal funzionario del C.P.A. di Brescia
Rossella Cherubini

FITMENT LIST ON7070 rev.02 01/10/2021 7Jx17H2 Nr. Omologazione: NADF176 AGG002

Fitment list redatta, ai sensi e per gli effetti dell'art. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, da Bruno Cervati per la ditta MAK s.p.a. , p.iva. 03086150178 con sede in Via C. Colombo 14, 25013 Carpenedolo (BS)

Costruttore	Denominazione Commerciale	Tipo	Omologazione Europea	Range KW	Codice Ruota	PCD	CENTRAG-GIO	ET	Anello	Vite/Dado	Codice KIT MAK	TRAZIONE	Pneumatico
Manu facturer	Car Model	Type	EU Homologation		Code Wheel		Center Hole	3.1.2.2.	Ring	Bolt/Nut	KIT FIX Code		Tyre 3.1.2.12.
3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.	3.1.3.										

Note generali e prescrizioni di montaggio:

* ***(GS0) = Deve essere verifica la sporgenza ai sensi della ECE R.26 punto 6.7.3 ovvero "Quando il veicolo procede in linea retta nessuna parte delle ruote diverse dai pneumatici che sia situata al di sopra del piano orizzontale che passa per il loro asse di rotazione deve sporgere oltre la proiezione verticale in un piano orizzontale della superficie o della struttura esterna.***
* Qualora sia presente il sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici lo stesso dovrà essere applicato, a cura dell'installatore, sul cerchio previsto nella fitmen list sopraccitata, verificandone poi il suo funzionamento.
* Verificare la coppia di serraggio prevista dal costruttore del veicolo e indicata sul libretto di uso e manutenzione.
* È richiesto l'aggiornamento della carta di circolazione del veicolo, solo nel caso in cui la misura del pneumatico previsto in applicazione non sia fra quelle omologate dal costruttore dell'autoveicolo e non sia riportata sulla carta di circolazione.
* Ad eccezione del codice di velocità degli pneumatici invernali, per i quali si rimanda alla normativa vigente in merito, gli pneumatici scelti devono avere indice di carico e categoria di velocità uguali o superiori a quelli previsti in omologazione dal costruttore del veicolo. Inoltre, tutti gli pneumatici montati su un veicolo devono avere la stessa struttura i pneumatici inatallati sullo stesso asse devono essere dello stesso tipo e presentare l'identico disegno di scolpitura.
* Quando si utilizzano combinazioni di pneumatico su asse anteriore e posteriore diverse da quelle omologate dal costruttore del veicolo, l'idoneità alla circolazione è subordinata alla visita e prova da effettuarsi presso gli Uffici provinciali del Dipartimento dei Trasporti Terrestri.
* La scocca, la carrozzeria, il gruppo delle sospensioni e i componenti dell'impianto frenante dell 'autoveicolo devono essere conformi alla dotazione originale. L'appicazione del sistema ruota sul veicolo non conforme all'originale è subordinato alla valutazione preventiva presso gli Uffici periferici del Dipartimento dei Trasporti Terresti.
* Quando si utilizza la ruota di scorta prevista dal costruttore del veicolo, l'autoveicolo deve essere condotto secondo le prescrizioni impartite e descritte sul manuale uso manutenzione redatto dalla casa costruttrice . L'applicazione della ruota di scorta deve seguire le istruzioni e il kit di montaggio (bulloneria di serie) descritto nel manuale uso e manutenzione della casa costruttrice. Sui veicoli con trazione integrale devono essere utilizzate esclusivamente ruote di scorta con pneumatici aventi la stessa misura e circonferenza di rotolamento di quelli della ruota sostituita.
* La pressione di gonfiaggio dei pneumatici installati deve essere conforme a quanto indicato dal costruttore del veicolo.
* Per la equilibratura di queste ruote possono essere utilizzati solo pesi adesivi applicabili in corrispondenza della gola di montaggio pneumatico (lato freni). Durante il montaggio della ruota deve essere verificato il rispetto della distanza minima di 2 mm fra questi pesi e i componenti dell'impianto frenante.
* E' consentito solo l'installazione di pneumatici costruiti in conformità alle norme ETRTO, oppure CUNA e omologati secondo le direttive CEE o i rispettivi Regolamenti ECE /ONU.
* Sono ammessi pneumatici senza l'uso della camera d'aria "Tubeless".
* In caso di assenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici sono consentite valvole di gomma o metallo con fissaggio esterno in conformità agli standard DIN ed ETRTO.
* In caso di presenza del sistema di monitoraggio della pressione pneumatici è necessario rispettare le prescrizioni della casa costruttrice dell'autoveicolo.
* Le valvole per il gonfiaggio e i sensori del sistema di monitoraggio della pressione devono essere adeguati alla pressione di gonfiaggio e alla massima velocità di progetto. Le valvole non devono sporgere oltre il bordo del cerchio.
* Per una corretta installazione consultare il manuale di montaggio e manutenzione ruote MAK allegato al certificato di omologazione del sistema ruota.
* Il presente ambito d'impiego è stato sviluppato sulla base dei dati tecnici dei veicoli disponibili al momento della sua stesura.
* Si raccomanda all'installatore, prima della circolazione su strada, la verifica sull'autovettura della corretta applicazione e funzionalità del sistema sostitutivo in oggetto come previsto dal Decreto Ministeriale N° 20 del 10-01-2013 e sucessive modificazioni.
* Nel caso in cui il veicolo sia dotato di ruota di scorta assicurarsi di poterla installare utilizzando gli accessori di serie previsti dalla casa costruttrice.
* Nel caso in cui il numero di omologazione europea riportato in Fitment List finisca con la dicitura "*.." si intende che tale numero di omologazione europea comprende tutte le proprie estensioni a partire dalla "*00".
* ***Non è consentito l'uso di catene da neve per misure di pneumatici non previsti in sede di omologazione dal costruttore del veicolo e riportati in calce sulla carta di circolazione.***

MAK S.p.A.
Responsabile Omologazioni
Roberto Nioi

Per una corretta installazione consultare le prescrizioni a pagina: 3

Firmato digitalmente dal
funzionario del C.P.A. di Brescia
Rossella Cherubini